

		Technical Service Bulletin (TSB) VF3WE5FWF34653095			
		DATUM	12/06/2012	VERSION	10
BEZEICHNUNG	A1CW02Q0	ERSETZT DOKUMENT VOM 05/06/2012			
FAHRZEUGE	207 UND EINSPRITZUNG EP6				
KUNDENBEANSTANDUNG	DER KÜHLERVENTILATOR WIRD EINIGE SEKUNDEN NACH ANLASSEN DES MOTORS EINGESCHALTET UND FUNKTIONIERT DANN KONTINUIERLICH - MIT ODER OHNE AUFLEUCHTEN DER DIAGNOSELEUCHE - WENN DER FEHLERCODE P11AA UND/ODER P2074 VORHANDEN IST				
URSACHE	LUFTEINLASS IM BEREICH DES ELEKTROVENTILS AKTIVKOHLEFILTER, DER LEITUNG DES ELEKTROVENTILS AKTIVKOHLEFILTER ODER DES EINRASTBAREN ANSCHLUSSES AM ANSAUGLUFTVERTEILER				

BEGLEITUMSTÄNDE

Zeitweise

2. KUNDENDIENSTEINGRIFF

Abfrage der Fehlercodes.

Aktualisierung der Software des Motorsteuergeräts.

Kontrolle .

2.1. Abfrage der Fehlercodes

WICHTIG : Die Diagnose muss unbedingt mit der Diagnosestation im Online-Modus mit verbindlicher Authentifizierung des Technikers durchgeführt werden : Das Menü "Fehlersuche" auswählen. Eine Abfrage der Fehlercodes durchführen. Am Ende des Globaltests den Start des Menüpunktes Diagnose (Empfangsbildschirm mit Auswahl der Methoden pro Bereich) abwarten. Die Diagnose-Sitzung verlassen, indem Sie zum Menüpunkt Empfangsbildschirm zurückkehren. Die Meldung "Wollen Sie die laufende Sitzung verlassen?" bestätigen

Eine Abfrage der Fehlercodes durchführen :

- Wenn der Fehlercode P11AA und/oder P2074 vorhanden ist (Saugrohrdruck / Durchflussmenge : Fehler Maximum) : Diese Information anwenden
- Wenn andere Fehlercodes vorliegen : Diese Information nicht anwenden

2.2. Fernladung

ACHTUNG : Die Diagnosestation muss über das letzte auf dem Datenserver verfügbare Online-Update verfügen

Die letzte auf dem Kundendienst-Server verfügbare Software des Motorsteuergeräts fernladen.

2.3. Kontrolle

ACHTUNG : Nicht austauschen : Den Saugrohrdruckgeber

Die Dichtheit des Elektroventils Aktivkohlefilter und der Leitung des Elektroventils Aktivkohlefilter überprüfen : Den einrastbaren Anschluss der Leitung des Elektroventils Aktivkohlefilter am Ansaugluftverteiler ab- und wieder anklennen.

HINWEIS : Eine Kraft am einrastbaren Anschluss ausüben, um sicherzustellen, dass er richtig angeschlossen ist

Die folgenden Elemente überprüfen :

- Das Luftfiltergehäuse ist nicht beschädigt ; Ersetzen : Das Luftfiltergehäuse (Falls erforderlich)
- Alle Schläuche sind richtig ausgerichtet ; Die Schläuche neu ausrichten (Falls erforderlich)
- Die Schellen sind richtig angezogen ; Die Schellen anziehen (Falls erforderlich)
- Der Zylinderkopfdeckel ist nicht beschädigt (Vor allem dort, wo das Luftfiltergehäuse angeschlossen wird) ; Den Zylinderkopfdeckel austauschen (Falls erforderlich)
- Der Öleinfüllstopfen ist eingesetzt und in gutem Zustand ; Den Öleinfüllstopfen austauschen (Falls erforderlich)
- Der Ölmesstab ist eingesetzt und in gutem Zustand

2.4. Arbeitszeit(en)

207

Abfrage der Fehlercodes + Fernladen des Motorsteuergerätes :

- Fakturierwert : 0,50H
- Arbeits-Code : 99503A

Abfrage der Fehlercodes + Fernladen des Motorsteuergerätes + Kontrollen + Austausch : Luftfiltergehäuse :

- Fakturierwert : 1,00H
- Arbeits-Code : 99508A

Abfrage der Fehlercodes + Fernladen des Motorsteuergerätes + Kontrollen + Austausch : Luftfiltergehäuse (Falls erforderlich) + Zylinderkopfdeckel :

- Fakturierwert : 1,50H
- Arbeits-Code : 99513A

HINWEIS : Für jeden Wiederholungsfall nach Anwendung dieser Information eine Qualitätsmeldung (DID-I) übermitteln